

Masterplan Mobiliteit

Breda

Duurzaam

Bereikbaar

D66

D66 krijgt het voor elkaar

Inhoud

Aanleiding	3
Visie	4
Fietsen en wandelen	5
Openbaar vervoer	6
Autoverkeer	7

Aanleiding

Breda slijt dicht.

Niet alleen op de snelwegen rondom Breda, maar op vrijwel alle wegen binnen Breda wordt het steeds drukker met alle gevolgen van dien; langere reistijden, meer uitlaatgassen en een minder aantrekkelijke stad.

De afgelopen jaren heeft D66 zich in Breda al vaak ingezet voor een beter bereikbaar Breda. Zo maakten we de fietsenstallingen in het centrum gratis, realiseerden we extra fietspaden (bijvoorbeeld fietspad Aa of Weerij's en snelfietspad Breda-Etten Leur), ondersteunden we inwoners bij het invoeren van vergunningparkeren, vervingen we dieselgestookte bedrijfswagens voor elektrische modellen, hebben we het aantal elektrische laadpalen uitgebreid en troffen we de voorbereidingen voor de komst van een waterstofstation.

Steeds vaker blijkt echter dat een integraal mobiliteitsplan nodig is om tot structurele oplossingen te komen om Breda op een duurzame manier bereikbaar en veilig te houden.

Bij de Begroting 2018, in november 2017, hebben we de noodzaak van een masterplan mobiliteit al aangekondigd en bij de behandeling van de Zuidelijke Rondweg werd dit opnieuw duidelijk. D66 heeft sindsdien gesprekken gevoerd met inwoners, politieke partijen, verkeerskundigen en infrastructurele organisaties om input te krijgen voor een mobiliteitsvisie waarmee Breda voorop kan lopen op het gebied van innovatieve en duurzame logistieke- en mobiliteitsoplossingen.

In ons verkiezingsprogramma hebben we al aangegeven waar we naartoe willen: D66 wil de luchtkwaliteit verbeteren, meer groen aanleggen en voorrang geven aan voetgangers en fietsers. Vervuilde auto's moeten zo min mogelijk de aantrekkelijke verblijfs- en winkelgebieden in stad, wijk en dorp vervuilen.

Tegelijkertijd moet de doorstroming worden gewaarborgd en reistijd zo kort mogelijk zijn.

We komen daarom in ons Masterplan Mobiliteit tot de volgende hoofdvraag:

Hoe houden we Breda op een duurzame manier leefbaar, bereikbaar en toegankelijk?





Visie

Binnen mobiliteit zijn talloze deelvelden te definiëren. Van de fiets naar het openbaar vervoer tot auto. Maar ook aspecten als luchtkwaliteit, nieuwe oplossingen zoals zelfrijdende auto's, parkeren, bereikbaarheid en veiligheid spelen een rol. In een goed plan zijn deze aspecten niet los van elkaar te zien. Draai je aan de ene knop, dan heeft dat effecten op allerlei andere punten.

D66 wil in dit plan dan ook de verbinding leggen tussen al deze vraagstukken. Dit plan is dan ook geen statisch plan, maar zou het startpunt moeten zijn om samen met inwoners, bedrijven en organisaties te werken naar nieuwe oplossingen.



Fietsen en Wandelen

We geven voorrang aan de fietser en voetganger in Breda. Dit is belangrijk voor de veiligheid en een gezonde leefomgeving. Fietsen en wandelen is gezond, maar dat moet wel veilig kunnen. Om het gebruik van de fiets te stimuleren moeten investeren in goede fietsvoorzieningen. We hebben hier de volgende ambities voor:

- Snelfietspaden West Brabant en verbinding met Tilburg.
- Deelfietsen verspreid over de hele stad naar voorbeeld van o.a. Antwerpen.
- Meer gratis parkeerplekken (bijvoorbeeld nietjes) voor (elektrische) fietsen.
- Groene golven en slimme stoplichten met regensensor voor fietsers en voetgangers
- Goed onderhouden en verlichte fiets- en wandelpaden.
- Fietstunnels en -bruggen bij drukke wegen



Openbaar vervoer

Goed openbaar vervoer is nodig om bezoekers richting Breda te krijgen. Treinverbindingen en regionaal busvervoer in alle richtingen zijn daarvoor essentieel en dat kan met ons prachtige station. Binnen de stad kunnen bussen op basis van een nieuwe routeplan zorgen voor snelle reistijden. Het is dan wel belangrijk dat we vraag goed in beeld brengen, het openbaar vervoer snel toegankelijk is en ook frequent rijdt. Uiteraard zijn de bus en trein ook een stuk duurzamer dan de auto. We hebben hier de volgende ambities voor:

- Emissieloze bussen
- Vernieuwd, slim routeplan voor (stads)bussen
- Maatwerk vervoer vanuit wijken en dorpen naar buurt- en wijkcentra
- HSL tussen Den Haag en Brussel over Breda
- Intercity verbinding met Eindhoven-Duitsland
- Vergroten frequentie en snelheid openbaar vervoersverbinding Breda-Utrecht



Autoverkeer

De auto is en blijft voor veel mensen het belangrijkste vervoersmiddel. Tegelijkertijd zien we daardoor juist dat de stad steeds verder dichtslibt. Het is de meest vervuilende vorm van (particulier) wegverkeer, maar ook - in elk geval in de perceptie - de meest gemakkelijke vorm. En juist de auto is het vervoersmiddel dat de grootste verandering tegemoet ziet. Dit alles maakt dit onderdeel het meest complex en daarom delen we dit in 5 thema's in: Routing, autoluwer centrum, parkeren, stedelijke doorstroming en slimme oplossingen. D66 heeft hier de volgende ambities voor:

» Routing

- Met behulp van de apps zoals Positive Drive en open data verkeersstromen in kaart brengen;
- Inzetten op (digitale) adviesroutes om de doorstroming te verbeteren en reistijd te verkorten.
- Periodiek controleren of verkeersborden nog wel de logische routes aangeven

» Autoluwer centrum

- Meer verblijfsruimte voor wandelaar en fietsers.
- Samen met bedrijven en onderwijs een duurzaam systeem voor stadsdistributie ontwikkelen.
- Palenplan voor het centrum in combinatie met gerichte handhaving en maatwerk voor noodgevallen

» Parkeren:

- Terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen in het centrum in combinatie met de realisatie van transferia + (gratis) aansluitende ov-verbindingen
- Parkeertarieven differentiëren, hoe dichterbij hoe hoger het tarief
- Inwoners ondersteunen bij het invoeren van vergunningparkeren om parkeerdruk te reguleren

» Stedelijke doorstroming

- Inzetten op aanpak van knelpunten op de A16, A58, A59 en A27.
- Meerjaren actieplan rondwegen met o.a. ongelijkvloerse kruispunten en ondertunneling
- Doorstroming ontsluitingswegen verbeteren om sluipverkeer door buurten tegen te gaan.

» Slimme oplossingen

- Meer elektrische laadpalen in combinatie met opslag lokaal geproduceerde groene energie
- Buur(t)auto's en auto delen stimuleren
- Bij lange termijn investeringen rekening houden met de toekomst van zelfrijdende auto's