



Aan fractie D66
t.a.v. dhr. F. Boulakjar
Postbus 1064
4801 BB BREDA

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief
08-01-2016

Datum
- 2 FEB, 2016

Ons kenmerk

* B R D 2 0 1 6 3 0 9 *

Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 41 RvO inzake
Breepark

Telefoon / Behandeld door
5293935 K. Gangelhof

Bijlagen

Geachte heer Boulakjar,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.41 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

Wat is de stand van zaken omtrent de ontwikkeling van de evenementenhal? Kunt u daarbij aangeven waarom de realisatie van de evenementenhal niet gelijktijdig met de Decathlon en McDonalds heeft kunnen plaatsvinden?

Antwoord 1.

Na vaststelling van het bestemmingsplan in 2013 en het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan in 2014, zijn de individuele plannen door betreffende partijen (Decathlon, McDonalds, Kinopolis en Maver) uitgewerkt in aanvragen voor omgevingsvergunningen. De omgevingsvergunning voor de evenementenhal is eind december 2015 afgegeven. Uit navraag bij Maver blijkt inmiddels dat de heipalen voor de bouw van de hal besteld zijn en dat zij zich richten op start bouw in februari (2016).

Vraag 2.

Wanneer kan Breda de opening van de evenementenhal tegemoetzien?

Antwoord 2.

Vanaf mei dit jaar zullen de eerste evenementen op het buitenterrein gaan plaatsvinden. De bouw van de hal vindt gelijktijdig plaats. De verwachting is dat de hal in kwartaal 4 van dit jaar opgeleverd zal worden.

Vraag 3.

Onderschrijft u de mening van de D66-fractie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3.

Wij zien Breepark als één van de peilers onder het evenementen- en toeristisch beleid van de stad. Het biedt beter de mogelijkheid om sturing te geven aan de locatie waar evenementen moeten plaatsvinden. Het op te stellen locatiebeleid voor evenementen moet antwoord geven op vragen als: Waar staan we als stad voor? Welke evenementen horen daarbij? Welke evenementen horen daadwerkelijk in de binnenstad en welke evenementen horen op een evenemententerrein aan de rand van de stad?



Breepark zal een onderdeel gaan vormen van dit locatiebeleid voor evenementen in Breda. Bovendien wordt daarmee een proactieve houding op het gebied van evenementen (het actief halen van evenementen naar de stad) meer en meer van belang.

Vraag 4.

Welke kansen ziet het college om synergie te bevorderen tussen toerisme in de regio Baronie van Breda, de Leisure-activiteiten op Breepark en de Bredase Binnenstad? Hoe kunnen we bezoekers en dagjesmensen die Breepark bezoeken meer van onze aantrekkelijke stad laten zien?

Antwoord 4.

De reikwijdte van Breepark zal naar verwachting onze stadsgrenzen overschrijden. De locatie heeft een regionale functie en mogelijk zelfs een nationale functie. Jaarlijks worden z'n 1,5 miljoen bezoekers verwacht. Het kunnen verzilveren van de kansen die Breepark biedt op het gebied van toerisme, topsport en werkgelegenheid en scholing (kennisontwikkeling, stages en leerwerkplaatsen), vraagt om nadere afspraken tussen gemeente, binnenstad en Breepark. 2016 is het opstart jaar waarin veel afgesproken en bekeken moet worden. Het komende jaar zal samen met de verschillende organisaties (toeristisch fonds, ondernemersfond, VVV en evenementen Alliantie) en de exploitant van Breepark gewerkt worden aan deze afspraken.

Vraag 5.

Welke lokale en regionale partners wil het College betrekken bij het benutten van deze kansen?

Antwoord 5.

Zie hiervoor het antwoord op vraag vier.

Vraag 6.

Hoe kijkt het college aan tegen de bereikbaarheid via openbaar vervoer van het vrijetijdspark? Welke uitdagingen en kansen ziet u? Wat is de status van de verkenningen die in het verleden zijn uitgevoerd op dit vlak?

Antwoord 6.

Wij zijn van mening dat een concentratie van vrijetijdsfuncties en tevens toeristische trekpleister als Breepark aangesloten dient te worden op het openbaar vervoer netwerk in de stad. Bij evenementen is de organisator verplicht tot het regelen van de vervoersbewegingen naar en van het evenemententerrein, waaronder de inzet van pendeldiensten. Recent is een aantal gesprekken gevoerd met vervoerbedrijf Arriva waarin de mogelijkheden van het aansluiten van het Breepark op bestaande buslijnen besproken is. De locatie van Breepark ten opzichte van het openbaar vervoernetwerk betekent een pittige opgave, zo bleek ook bij genoemde gesprekken. Bepaalde lijnen zouden een routeverlegging of –verlenging kunnen krijgen, maar alle opties hebben ook nadelen zoals minder OV-bediening elders en hogere exploitatiekosten. In vervolgesprekken met Arriva zal de gemeente Breda ook vragen naar de mogelijkheden van minder conventionele, meer innovatieve oplossingen. Het inrichtingsplan van Breepark is overigens zo opgezet dat er vaste haltes op een centraal punt kunnen worden gerealiseerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.