



Aan de fractie D66
T.a.v. dhr. T. van het Hof
Postbus 1064
4801 BB BREDA

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief
26-09-2014

Datum
22 OKT. 2014

Ons kenmerk

* B R D 2 0 1 4 1 2 8 6 0 *

Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 41 RvO inzake
tijdelijke overlast Station Breda

Telefoon / Behandeld door
5293747 C. Simons

Bijlagen

Geachte heer Van het Hof,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.41 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

Is het college het me D66 Breda eens dat er (tijdelijke) overlast is ontstaan voor diverse partijen bij de werkzaamheden aan het station?

Antwoord 1.

Het zogeheten omklapmoment, waarbij de Belcrumzijde van het nieuw station in gebruik is genomen als hoofdingang en het station aan de centrumzijde is gesloten tot finale oplevering van het OVTC, is een ingrijpende operatie geweest voor alle gebruikers, waaronder de circa 30.000 reizigers die per dag gebruik maken van ons station. Gelet op de reacties, het begrip van het merendeel van de reizigers en op basis van onze eigen observaties zijn wij van mening dat deze operatie over het algemeen goed is verlopen. Wij waren ons er op voorhand van bewust dat een dergelijke operatie niet zonder ongemakken kan verlopen en dat deze zich op een aantal punten ook daadwerkelijk hebben voorgedaan. Door snel te schakelen en goed te luisteren naar opmerkingen van gebruikers proberen de opdrachtgevers (Pro-Rail, NS en Gemeente Breda) daar waar mogelijk praktische oplossingen door te voeren om onpraktische situaties zo veel mogelijk te verhelpen.

Vraag 2.

Is het college bereid om deze tijdelijke problemen zo snel mogelijk op te lossen in goed overleg met de diverse partijen?

Antwoord 2.

Vanzelfsprekend wordt er bij voorkomende ongemakken gekeken hoe deze zo snel mogelijk kunnen worden opgelost in overleg met de betrokkenen. Wij zijn ons er van bewust dat het hier om een tijdelijke situatie gaat en dat het werk het komende anderhalf jaar nog niet af is.

Vraag 3.

Is het college bereid om gezien de tijdelijkheid van deze problemen zich flexibeler op te stellen bij de overleggen met deze partijen?



Antwoord 3.

Waar mogelijk wordt, in overleg met betrokken partners en gebruikers, een flexibele houding aangenomen. Dat betekent bijvoorbeeld dat tijdelijke maatregelen kunnen worden getroffen om praktische ongemakken te verhelpen zolang de eindsituatie nog niet is bereikt. Daarmee is niet gezegd dat elke aangedragen oplossing ook uitvoerbaar is. Aspecten als de veiligheid van de reiziger, maar ook de duur van het ongemak en de kosten van eventuele tijdelijke maatregelen, worden altijd meegewogen in de keuze.

Vraag 4.

Welke mogelijke oplossingen ziet het college zelf om de ze tijdelijke overlast voor eenieder te beperken?

Antwoord 4.

Inmiddels is er een groot aantal maatregelen ingezet om ongemak te beperken. Zo is Perron 2 bijvoorbeeld verbreed en van een extra trap voorzien, de tijdelijke en permanente bewegwijzering is verbeterd (o.a. voor de taxi's), voor reizigers die tot 17 november nog via de loopbrug perron 2 moeten bereiken zet NS pendelbusjes in, etc. Bovendien zijn er extra medewerkers ter plaatse ingezet om reizigers zo goed mogelijk te informeren.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,

, burgemeester.

, secretaris.