

BESPREEKNOTITIE

RAAD BREDA

Bespreeknotitie HOV busbaan en snelfietsroute langs het spoor.
Commissie economie 1 september 2014.

In de commissie Economie van 23 juni heeft het college de raad verzocht goedkeuring te verlenen aan het vaststellen van het Definitief Ontwerp voor de HOV busbaan en fietspad langs het spoor. De fractie D66 is van mening dat het ontwerp op onderdelen nog verbetering behoeft. Verder willen we het debat met de raad voeren in welke mate dit ontwerp invulling geeft aan de beleidsdoelen die we hebben vastgesteld met betrekking tot gewenste verschuiving van vervoersmodaliteiten. In de Structuurvisie2030 zijn we met elkaar de uitdaging aangegaan om te werken aan een schaalessprong voor fietsmobiliteit en een transitie van het openbaar vervoersysteem. Deze ambities zijn dit voorjaar door de huidige coalitie onderschreven in hun akkoord.

De fractie D66 was nogal verbaasd over het gemak waarmee het college in haar brief van 21 mei jl. verschillende zeer bruikbare adviezen van de Fietsersbond afserveerde. Uit deze beantwoording, waarover de raad met een Raadsbrief is geïnformeerd blijkt weinig van de ambitie om tot een schaalessprong voor fietsmobiliteit te komen. In het kader van het voorliggende ontwerp willen we wijzen op het advies van de Fietsersbond om de "spoorswitch" bij de Doornboslaan te verbeteren. D66Breda pleit met De Fietsersbond voor een aantrekkelijke snelfietsroute tussen Breda en Tilburg, aansluitend op de nieuwe verbinding naar Teteringen langs het spoor en vervolgens door Dorst en Rijen naar Tilburg. Het college stelt dat haar prioriteit de komende jaren niet ligt bij regionale snelfietsroutes, maar dat ze wel bereid is mee te denken over een aansluiting naar Tilburg. Dat klinkt als een moeizaam tot stand gekomen compromis. D66 wil hier liever veel krachtiger op handelen, zoals we eerder vastlegden in ons fietsplan "Fietsen door Groen". We vragen ons verder af of er al nagedacht wordt over een HOV verbinding langs deze route.

De oplossing die nu in het Definitief Ontwerp is opgenomen voor de aansluiting van de HOV lijn en de snelfietsroute op de Oosterhoutseweg roept bij onze fractie vragen op over de veiligheid. Maurits Cornelis Escher zou trots zijn op deze knoop, maar als zowel bussen als fietsers elkaar hier snel willen kruisen, dan is een verbetering gewenst. Wat gebeurt er bijvoorbeeld als fietsers in een flinke rij voor gesloten spoorbomen wachten en de bus wil passeren?

De fractie van D66 legt de raad de volgende vragen voor:

Bent u met de fractie van D66 van mening dat:

1 - tweerichting fietsverkeer op delen van de Doornboslaan, zoals door de Fietsersbond voorgesteld als "spoorswitch-oost", een gewenste verbetering is van de fietsmobiliteit in Breda?

2 - er een sterke ambitie gewenst is bij het college om in te zetten op een snelfietsroute naar Tilburg, in aansluiting op het huidige traject en alle mogelijke vormen van financiering daarvan moeten worden onderzocht en benut?

3 - het na 4 trajecten in Oost Brabant nu de beurt is aan West en Midden Brabant voor realisatie van de provinciale "Toekomstagenda Snelfietsroutes" en daarvoor een actieve rol van het college gewenst is?

4 - er een verbetering gewenst is van het DO voor de HOV lijn en de snelfietsroute bij de aansluiting op de Oosterhoutseweg, om de veiligheid van fietsers te borgen?

Wij zijn ook benieuwd naar uw opinie over uitbreiding van het HOV net.

5 - Vindt u het zinvol en urgent om in te zetten op een HOV verbinding, aansluitend op de nieuwe verbinding naar Teteringen langs het spoor en vervolgens door Dorst en Rijen naar Tilburg?

6 - Welke financieringsbronnen vindt u daarvoor geschikt?